

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Středočeského kraje
Územní odbor Nymburk
Dopravní inspektorát
Boleslavská 1831, 288 02 Nymburk

Č. j. KRPS-42128-2/ČJ-2024-010806

Nymburk 15. února 2024

Počet stran: 2

Přílohy: 1/1

Aleš Jambor
K Labi 329
290 01 Poděbrady-Velké Zboží

**Hořátev – Komunikace na pozemcích parc. č. 872/20 a 1171/7, k.ú. Hořátev
– vyjádření DI PČR Nymburk.**

Dopravní inspektorát PČR Nymburk na základě Vaší žádosti a předložené projektové dokumentace k výše uvedené akci, Vám po prostudování a provedeném šetření vydává následující vyjádření.

Dopravní inspektorát PČR Nymburk jako dotčený orgán dle § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, **SOUHLASÍ** s předloženým návrhem výstavby pozemních komunikací v obci Hořátev **za dodržení níže uvedených podmínek.**

Odůvodnění:

Obsahem předložené projektové dokumentace je rekonstrukce stávajících místních komunikací v obci Hořátev. Dle stávajícího stavu je celá lokalita řešena jako zóna s dopravním omezením TEMPO 30. Nově je navržena část rekonstruovaných ulic jako obytná zóna. Lokalita v úseku 1 bude řešena jako „Zóna 30“ a v úseku 2 jako „Obytná zóna“. Na vjezdech do obytné zóny jsou navrženy dlouhé zpomalovací prahy, napojení větve 1 bude řešeno zvýšenou křižovatkovou plochou. Součástí stavby jsou 3 podélná a 5 kolmých parkovacích stání v obytné zóně.

Dopravní inspektorát k uvedené akci vydal své vyjádření č. j. KRPS-21656- 2/ČJ-2024-010806 dne 29. ledna 2024. Připomínky dopravního inspektorátu byly do dokumentace zapracovány.

- Kolmá parkovací stání budou vyznačena dlažbou bílé barvy v provedení odpovídajícímu vodorovnému dopravnímu značení č.V10b.

Obytná zóna bude provedena v souladu s TP 103.

Zpomalovací prahy budou provedeny dle TP 85 - Zpomalovací prahy - (nasvětlení, provedení, označení atd.).

Prvky pro bezbariérové užívání pozemních komunikací osobami se sníženou schopností orientace nebo pohybu budou provedeny dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Dopravní značky musí být osazeny ve stanovené výšce a vzdálenosti podle TP 65 Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno dle TP 133 - Zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Dopravní značky musí být rozměrem a barevným provedením v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Provedení a umístění dopravních značek musí být v souladu s ČSN EN 12 899.

Jako dotčený orgán podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích souhlasí s předloženým návrhem místní úpravy provozu při zohlednění výše uvedených podmínek.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval: por. Jan Šťastný

z.r. por. Bc. Jan Šťastný
komisař

npor. Ing. Josef Ulrich, DiS.
vedoucí DI